

GRUPPARBETE HJUL, STYRNING

1. Vilka krav finns på tvillingmonterade däck? (Slitage) (placering)
2. Vilka övriga kontroller gör Du på tvillingmonterade hjul och varför?
3. Hur får Du dubba däcken på tunga fordon (över 3,5 ton totalvikt)?
4. Vilka detaljer ingår i servostyrningen?
5. Vilken nivå ska det vara servooljan
 - a) då motorn är igång?
 - b) motorn är avstängd?
6. Vilka är för- resp. nackdelarna med servostyrning?
7. Varför får Du ej belasta ratten vid fullt rattutslag?
8. Vilka risker finns med diffspärr?
9. Vilken olja ska användas till servosystemet.
Hydraulolja ATF (Automatic Transmission Fluid)

GRUPPARBETE HJULSTYRNING (ULF, PATRIK, CALLE, YUSUF)

1. DET MEST SLITNA DÄCKET SKALL SITTA YTTREST.
DET INRE DÄCKET MÅSTE HA MINST 1,6 mm MÖNSTERDJUP.
DET YTTRE DÄCKET FÅR VARA MER SLITET MEN CORDVÄVEN FÅR EJ SYNAS.
2. MAN SLÅR MED EN HAMMARE PÅ SLITBANAN. OM LUFTTRYCKET ÄR OK SÅ STUDSAR HAMMAREN OCH DET "SYNGER" I DÄCKET. VID PUNKTERING SÅ STUDSAR EJ HAMMAREN OCH LYUDET ÄR DONT.
MAN BÖR OCKSÅ KONTROLLERA ATT INGA STENAR ELLER ANNAT ÄR FASTKILAT MELLAN DÄCKEN.
3. DÄCK PÅ SAMMA AXEL MÅSTE VARA LIKA, DUBBADE ELLER ODUBBADE. DET RÄCKER OM ANTINGEN DE BÅDA YTTRE ELLER DE BÅDA INRE DÄCKEN VID TVILLINGMONTAGE ÄR DUBBADE, DET RÄCKER OCKSÅ ATT DEN ENA AXELN I EN BOGGIE HAR DUBBADE DÄCK
4. OLJEBEHÅLLARE, HYDRAULPUMP, VENTILARRANGEMANG SOM ÄR IHOPBYGGT MED STYRVÄXELN
5. A) STRAX UNDER MAX. STRECKET PÅ OLJESTICKAN.
B) ——— ÖVER ——— " ———

6. FÖRDELAR: GÖR DET LÄTTARE ATT STYRA FORDONET,
DÄMPAR SLAG OCH STÖTAR FRÅN VÄGBANAN.

NACKDELAR: SVÅRARE ATT KÄNNA OM DÄCKET GÅR
EMOT EX. EN TRÖTTOKANT. MAN KAN DÅ SKADA
DÄCKET ELLER SERVOPUMPEN, OLJAN BLIR ÖVER-
HETTAD.

7. RISK ATT SKADA SERVOPUMPEN OCH ÖVERHETTA OLJAN.

8. FORDONET BLIR UNDERSTYRT.

RISK ATT FÖRSTÖRA DRIVAXLARN OM MAN SVÄNGER
FORDONET PÅ TORRT VÄGLAG, DÅ HJULEN KOMMER
ATT ROTERA MED OLIKA HASTIGHET.

9. HYDRAULOLJA ATF-OLJA (AUTOMATIC TRANSMISSION
FLUID), OFTA RÖD TILL FÄRGEN.